



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Ljubljana

Trdinova ulica 8, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 92
F: 01 478 81 02
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si



01_0_02360_19

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.

prejeto: 16 -09- 2019

Org.en.	Številka	Priloge	Vrednost
	MILOVANOVIC		

Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.,
Verovškova ulica 64

1000 Ljubljana

Številka: 37167 – 1909/2019 - 10 (1502)

Datum: 10.9. 2019

Zadeva: PROJEKTNI POGOJI k načrtovani ureditvi kolesarskih in peš površin ter brvi v Medvodah

Zveza: vloga št. 01_1_01648_19/KM, z dne 26.7. 2019

Na podlagi 55., 66., 67., in 70. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14-odl.US, 46/15, 10/18), v postopku izdaje projektnih pogojev k načrtovani ureditvi kolesarskih in peš površin ter ureditvi brvi, v varovalnem pasu in cestnem svetu (prečkanje) regionalne ceste R1-211, odsek 0212 (Jeprca-Lj. Šentvid), v km 3,120, po predloženi dokumentaciji IZP št. 8512, julij 2019, LUZ, d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, za investitorja Občina Medvode, Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Ljubljana, vam posredujemo sledeče pogoje:

1. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati ustrezne iz spodaj navedenih zakonov in predpisov :
 - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14-odl.US, 46/15, 10/18),
 - Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 - uradno prečiščeno besedilo, 57/08 - ZLDUVCP, 58/09 in 36/10),
 - Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB, 69/17-popr. 68/16, 54/17 in 3/18-odl.US),
 - Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Ur.l.RS, št. 106/11 in 36/18),
 - Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št.36/18),
 - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/09 in 109/10-ZCes-1),
 - Pravilnikom o projektni dokumentaciji (Uradni list RS št. 55/08),
 - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10-ZCes-1),
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18),
 - Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04 in 109/10-ZCes-1),
 - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št.7/12).
 - Tehnične specifikacije Direkcije RS za infrastrukturo,
 - Pravilnik o zahtevah nizkonapetostne električne instalacije v stavbah (Uradni list RS št. 41/09) in pripadajoča tehnična smernica "Nizkonapetostne električne instalacije",
 - Standard SIST EN 13201 Cestna razsvetljava,



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- Priporočila SDR-Cestna razsvetljava: priporočila SDR-razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2-2000,
 - Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (Uradni list RS, št. 10/12 in 61/17-GZ),
 - Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13).
2. Projektna dokumentacija, ki jo investitor oz. vlagatelj predloži na Direkcijo RS za infrastrukturo v pregled in izdajo soglasja, mora vsebovati tudi:
 - projektno nalogo, potrjeno s strani komisije za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji RS za infrastrukturo;
 - **potrdilo recenzenta** o uspešno opravljeni recenziji projekta, skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12).
 3. V projektu je treba prikazati meje obdelave in navezavo na obstoječe stanje.
 4. Izdelati je treba karakteristične prečne profile ceste na območju načrtovane gradnje.
 5. Obstoječe stanje območja prehajanja državne ceste zajema semaforiziran prehod za pešce, ki ga je treba preurediti v prehod za pešce in kolesarje, vključno s spremembo horizontalne in vertikalne prometne signalizacije. Dodatno je treba ureditvijo čakalne površine primernih dimenzij, vezano na predvideno število kolesarjev.
 6. V točki T.2.3.3. tehničnega poročila je navedeno, da se predvidijo znaki razreda svetlobne odbojnosti RA2 oziroma RA3. V skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah je treba za predmetne znake (kolesarji, pešci, jezdec in TOS), predvideti svetlobno odbojnost razreda RA1.
 7. Pri izbiri načina prehajanja železniške proge Ljubljana-Jesenice se lahko v primeru, če ne bo mogoče zagotoviti ustreznih klančin za prevoznost kolesarjev, le to uredi z dostopno rampo, izvedeno ob stopnicah. Rampa mora biti najmanj širine 0,80 m in z naklonom do 25 %. Predlagana rešitev velja kot skrajni ukrep, saj predstavlja t.i. ozko grlo na infrastrukturi, vendar je v primerjavi z dvigalom ugodnejša zaradi hitrejšega potovanja, zanesljivosti delovanja ter nenazadnje nižjih stroškov vzdrževanja.
 8. Projektant naj preuči obstoječo prometno signalizacijo na predmetni trasi državne ceste na širšem območju (ne samo znotraj meje obdelave) in jo po potrebi uskladi s predvidenim posegom oziroma dopolni v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.
 9. Postavitev raznih objektov za oglaševanje je dopustno na podlagi veljavne zakonodaje, ki pa ne sme posegati v območje (pas) za postavitve prometne signalizacije. Predvidi se odstranitev vseh reklamnih tabel v pasu za postavitve prometne signalizacije. Tovrstna obvestilna signalizacija mora biti postavljena izven polja preglednih trikotnikov priključkov. Enako velja za morebitno zasaditev vegetacije, ograj, oziroma drugih predmetov, ki bi zastirali preglednost.
 10. V prometni situaciji je treba prikazati vso načrtovano in obstoječo prometno signalizacijo in opremo (vertikalno in horizontalno.), ki nam jo je treba predložiti ponovno v pregled in podajo pripomb pred recenzijsko razpravo.

11. V karakterističnem prečnem prerezu je potrebno prikazati postavitev prometne signalizacije. Stalne ovire ne smejo segati v prosti profil pešca (drog cestne razsvetljave, prometna signalizacija).
12. Če je mogoče, se lahko predvidi namestitev prometnih znakov na drogove cestne razsvetljave.
13. Izdelati je treba tabelarični prikaz prometne signalizacije (določiti tip svetlobno-odsevne folije znakov, itd..).
14. Dimenzioniranje voziščne konstrukcije mora biti izvedeno skladno s TSC.
15. Izdelati je potrebno načrt električnih inštalacij in električne opreme – cestna razsvetljava.
16. Cestna razsvetljava mora zagotavljati predpisano raven svetlosti in osvetljenosti vseh prometnih površin in ustrezno optično vodenje pri zmanjšani vidljivosti. Predvidi se v LED tehnologiji. Ustrezati mora standardom SIST EN 13201 (cestna razsvetljava), Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur.l.RS št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13) in SIST EN 40 (drogov). Novo predvidena razsvetljava se mora smiselno navezati na že obstoječo. Izdelati se tudi načrt priklopa novo predvidene razsvetljave na NN omrežje.
17. Predvidi naj se svetilke z barvo svetlobe 3000K ali manj
18. Predvideti je potrebno regulacijo celotne cestne razsvetljave. V nobenem primeru ni dovoljena rešitev z ugašanjem posameznih svetilk. Le te se lahko regulira do minimalnih vrednosti, kar svetilke omogočajo.
19. Za osvetljevanje državne ceste izven naselja se predvidi svoje odjemno mesto (upravljaivec DRSI), za osvetljevanje lokalnih cest in državne ceste v naselju pa ločeno odjemno mesto (upravljaivec občina). Če ustreza, se lahko uporabi oz nadgradi obstoječe odjemno mesto.
20. Odvodnja mora biti urejena tako, da voda ne priteka in/ali zastaja na vozišču državne ceste. Kvaliteta odvodnje državne ceste se z načrtovano gradnjo ne sme poslabšati. Izdelati je treba ustrezno izvedbeno dokumentacijo (s prikazom prečnih in vzdolžnih prerezov itd.).
21. Sočasno z načrtovano ureditvijo se predvidi oz. preveri in uskladi preureditev vseh komunalnih vodov, ki potekajo ali so predvideni na obravnavanem območju.
22. Pri popisu del s predizmerami je potrebno izdelati ustrezne popise del, za gradbene ureditve in za izvedbe vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.
23. Opisati je treba prometno ureditev in zaščito državne ceste ter udeležencev v prometu v času izvajanja gradbenih del ter izdelati situacijo gradbišča.
24. Vse rešitve, ki odstopajo od veljavnih predpisov, ki urejajo projektiranje javnih cest, morajo biti ustrezno pojasnjene in utemeljene, skladno s 6. točko, 9. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14-odl.US, 46/15, 10/18).
25. Iz tehničnega poročila Izvedbenega načrta za izvedbo morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo in vzdrževanje gradnje, ki je predmet teh projektnih pogojev:

- Investitor oz. izvajalec del je dolžan izvesti sanacijo gradbenega posega v konstrukcijo državne ceste tako, da se prepreči kakršnokoli zmanjšanje nosilnosti vozišča (posedanje vozišča).
- V času gradnje mora investitor zagotoviti tudi poseben nadzor predstavnika upravitelja državne ceste, DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana. O pričetku nadzora mora investitor pisno obvestiti tudi Direkcijo RS za infrastrukturo.
- Vsa odstopanja od projekta v času gradnje, morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena s podpisom nadzornega - DRI d.o.o.
- Pred tehničnim pregledom, predpisanim z Gradbenim zakonom (GZ) (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17-popr.), oz. uporabo objekta, v kolikor naveden tehnični pregled ni potreben, je investitor dolžan zagotoviti izvedbo internega tehničnega pregleda Direkcije RS za infrastrukturo, skladno s Pravilnikom o investicijskih vzdrževalnih delih in vzdrževalnih delih v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12). Na "Komisiji za pregled in prevzem izvedenih obnovitvenih del na državni cesti in rekonstrukcijah državnih cest" mora investitor predložiti projekt izvedenih del, z vsemi spremembami iz 3. alineje.
- Po zaključku del mora investitor, skladno s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04 in 109/10-ZCes-1), zagotoviti vnos podatkov v Banko cestnih podatkov (BCP) Direkcije RS za infrastrukturo, za vse spremembe na državni cesti. Podatki morajo biti vneseni v predpisan obrazec, ki ga mora investitor predložiti predstavniku Direkcije RS za infrastrukturo. Podrobnejša navodila so objavljena na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo **podrocja/ceste/bcp_obrazci_predaja_izvedenih_del**.
- Pri obravnavani gradnji mora izvajalec del za vse faze dokazati kakovost vgrajenih materialov in izvedbenih del ter ob zaključku del predložiti Direkciji RS za infrastrukturo elaborat o kontroli kakovosti, ki ga izdelata za ta dela registrirano, pooblaščen in usposobljeno podjetje na stroške izvajalca del oz. investitorja.
- Dela na predmetnih objektih lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje.
- Če bi prišlo do onesnaženja državne ceste, jo mora investitor takoj očistiti.
- V času izvajanja del ne sme biti moteno odvodnjavanje in redno vzdrževanje državne ceste.
- Gradbena dela ne smejo ovirati ostalih vozniških površin državne ceste na obravnavanem območju.
- Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za izvedbo del in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08-UPB, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10-ZMV, 109/10-ZCes-1, 109/10ZPrCP, 109/10-ZVoz, 39/11-ZJZ_E in 75/17-ZMV-1).
- V primeru oviranja prometa na cesti, kot posledica tehnologije izvajanja del, si mora investitor pridobiti dovoljenje za delno zaporo ceste, od Direkcije RS za infrastrukturo, v smislu 74. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14-odl.US, 46/15, 10/18). Za dovoljenje mora zaprositi z vlogo in priložiti elaborat začasne prometne ureditve za čas izvajanja del. Promet na cesti je dolžan izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17) in Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB, 69/17-popr. 68/16, 54/17 in 3/18-odl.US). Prometno signalizacijo postavi usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan izvajati stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

- Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, mora le-te investitor postaviti v prvotno stanje, po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve in na svoje stroške.


Investitor si je dolžan v skladu s 55., 66., 67., 68. in 70. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14-odl.US, 46/15, 10/18), pridobiti soglasje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z Gradbenim zakonom (GZ) (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17-popr.), Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št.7/12) ter projektno nalogo, potrjeno s strani Direkcije RS za infrastrukturo..

Investitor je dolžan v roku dveh let od izdaje teh projektnih pogojev, zaprositi za izdajo soglasja. V nasprotnem primeru preneha veljavnost izdanih projektnih pogojev, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti projektne pogoje Direkcije RS za infrastrukturo.

Postopek vodila:


Mag. Manja Velkavrh
podsekretarka




Mag. Barbara Bratina
podsekretarka

Vročiti:
LUZ, d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana – osebno